

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	26/08/2026	26064393																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/12/2021 : 59011 km / 20/06/2024 : 88850 km / 10/08/2026 : 112771 km																																																																																										
25/08/2028																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays EL-184-DY (F)	Date d'immatriculation 12/03/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/03/2017																																																																																									
Marque Renault	Désignation commerciale CLIO																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RB20A57800376	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																									
Type/CNIT M1ORENVVP5220438	Énergie ES																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
112907																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>736 daN</td><td></td><td></td><td>462 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td>260 daN</td><td>136 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>267 daN</td><td>260 daN</td><td>136 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			8 %		Forces verticales :	736 daN			462 daN		Frein de service						Forces de freinage :	267 daN	260 daN	136 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	260 daN	136 daN		139 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %					Emissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			8 %																																																																																							
Forces verticales :	736 daN			462 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	267 daN	260 daN	136 daN		139 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %			3 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	260 daN	136 daN		139 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	66 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	22 %																																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																																											
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-2.0 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																								