

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967473**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009579																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 31/01/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-739-CJ (F) 13/01/2022 13/01/2022 Marque Désignation commerciale CITROEN JUMPY (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7VBYHVMMZ103559 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT169A963 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 115152																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> GE-739-CJ CT : 31/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7VBYHVMMZ103559 </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> S031Z123 25009579 XXXXXX </div> </div>																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1016daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">760daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">361daN</td> <td style="text-align: center;">355daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%		Forces verticales	1016daN		760daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	361daN	355daN	262daN	242daN	Force de freinage (efficacité):	2%		8%		Taux d'efficacité global (=50%):	361daN	355daN	262daN	242daN	Frein de stationnement			68%		Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 22%		Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	%	-0.9%		
	AVANT	ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%																																																				
Forces verticales	1016daN		760daN																																																				
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	361daN	355daN	262daN	242daN																																																			
Force de freinage (efficacité):	2%		8%																																																				
Taux d'efficacité global (=50%):	361daN	355daN	262daN	242daN																																																			
Frein de stationnement			68%																																																				
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																				
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	%	-0.9%																																																					