

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638351227

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

22/12/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25088923

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/12/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre visite

**Défaillance(s) critique(s)**

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG,ARD.

**Défaillance(s) majeure(s)**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,AVD,AVG,ARD.

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.

8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

**Défaillance(s) mineure(s)**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :**

16/02/2024 : 71985km /

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

FN-128-VQ (F)      18/02/2020      18/02/2020

Marque      Désignation commerciale

FORD      TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre

WF0RXWPGRKP49956      N1      CTTE

Type/CNIT      Énergie

N10FRDCT382F114      GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

112209

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
Ripage (-8 à + 8m/km):		+9.1m/Km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		0%		4%
Forces verticales :		947daN		699daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	347daN		326daN	234daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		7%		3%
Forces de freinage (efficacité) :	347daN		326daN	234daN
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	69%			240daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	23%			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,7%		-1,6%	
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1,5%		-1,4%	