



N° D'IMPRIMÉ C68329117

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26059566																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	20/01/2028																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																													
SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
FX-879-QZ (F)	08/03/2021	08/12/2020																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
FIAT	500																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
ZFA3120000JE45569	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10FATVP174E458	ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
18842																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="3">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">670 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td>209 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td>209 daN</td> <td>120 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="3">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</td> <td colspan="3">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %			Forces verticales :	670 daN			Frein de service				Forces de freinage :	226 daN	209 daN	120 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	209 daN	120 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %		130 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			Émissions à l'échappement				CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %	-4.0 %		
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.5 m/km																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %																																																												
Forces verticales :	670 daN																																																												
Frein de service																																																													
Forces de freinage :	226 daN	209 daN	120 daN																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %		9 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	209 daN	120 daN																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %		130 daN																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																												
Émissions à l'échappement																																																													
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %	-2.5 %																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %	-4.0 %																																																												

