

DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057452

Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation CD-497-DG (F) 20/07/2020 26/03/2012

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF7SH9HP0BT549002

VP Énergie

Type/CNIT M10CTRVP001X298

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219353

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE:

15/10/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AVG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG

Kilométrages rele<mark>vé</mark>s lors des précédents c<mark>ontrôles techniques d</mark>epuis le 20 mai 2018: 09/07/2020: 129725 km / 17/07/2020: 130038 km / 06/07/2022: 162784 km / 03/07/2024 : 197586 km / 12/09/2025 : 218940 km

<u>autosecurite</u>

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT			ARRIERE		
	G	D	G		D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		2 %		
Forces verticales :		835 daN		558 daN		

Frein de service

Forces de freinage : 296 daN 293 daN 211 daN 200 daN Déséquilibre (<20%): 2 % Forces de freinage (efficacité): 296 daN 293 daN 211 daN 200 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C5:2.19 m-1 C6:0.92 m-1 C7:0.34 m-1 Moyenne:1.16 m-

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %):-1.1 % -24% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.2 % -0.2 %