



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14463760

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/03/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26001912																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/03/2026		DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée (ARD)																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD, AVG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D, G) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : AW-273-HH (F) Date d'immatriculation : 19/07/2017 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 03/02/2005 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 206 5P XL (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32A8HZF44535232 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : ABSENT Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR, ARD, C, ARG, AVD, D, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 230399		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">653daN</td><td colspan="2">404daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>254daN</td><td>277daN</td><td>132daN</td><td>141daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>254daN</td><td>277daN</td><td>132daN</td><td>141daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%		Forces verticales	653daN		404daN		Frein de service					Force de freinage:	254daN	277daN	132daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	9%		7%		Force de freinage (efficacité):	254daN	277daN	132daN	141daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		2%																																																														
Forces verticales	653daN		404daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	254daN	277daN	132daN	141daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	9%		7%																																																														
Force de freinage (efficacité):	254daN	277daN	132daN	141daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%):	76%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.7%																																																															

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imé : ZA14463761

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001912

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : AW-273-HH (F)
Date d'immatriculation : 19/07/2017
Date de 1^{ère} mise en circulation : 03/02/2005

Marque : PEUGEOT

Désignation commerciale : 206 5P XL

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF32A8HZF44535232
(5) Catégorie internationale : M1
Genre : VP

Type/CNIT : ABSENT

Énergie : GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

230399

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14463760

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/02/2019 : 127301km / 03/02/2021 : 154309km / 06/02/2023 : 180976km / 10/02/2025 : 210678km

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		2%	
Forces verticales	653daN		404daN	
Frein de service				
Force de freinage:	254daN	277daN	132daN	141daN
Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		7%	
Force de freinage (efficacité):	254daN	277daN	132daN	141daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):		76%		
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.7%		