

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances maieures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE :

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FZ-063-XC (F)

10/06/2021

Date de 1 ère mise en circulation 10/06/2021

Marque

Désignation commerciale

FORD

PUMA

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WF02XXERK2MP12129

VP.

Type/CNIT

Énergie

M10FRDVP4299161

FS

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseu ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145741

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104797

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'

échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement

du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 09/07/2025: 138706 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.5 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2% 5 % Forces verticales: 819 daN 518 daN

Frein de service

Forces de freinage : 301 daN 272 daN 199 daN 201 daN Déséquilibre (<20%): 10 % 1 % Forces de freinage (efficacité): 301 da N 272 daN 199 daN 201 daN Taux d'efficacité global (≥58 %): 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-4.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -4.0 % D