



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385206

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		13/05/2026	26062259																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0014 P000B</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2024 : 66235 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
13/05/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Té1 : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
FF-575-DW (F)	07/09/2021	03/04/2019																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
LAND ROVER		RANGE ROVER SPORT																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
SALWA2BY9KA855355	M1G	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M1GLDRVP001Z133		EE																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
086404																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1227 daN</td> <td colspan="2">1363 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>518 daN</td> <td>567 daN</td> <td>345 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>518 daN</td> <td>567 daN</td> <td>345 daN</td> <td>366 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td>-2.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td>+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %		Forces verticales :	1227 daN		1363 daN		Frein de service					Forces de freinage :	518 daN	567 daN	345 daN	366 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	567 daN	345 daN	366 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.2 %		-2.5 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.7 %		+2.0 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	1227 daN		1363 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	518 daN	567 daN	345 daN	366 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	567 daN	345 daN	366 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																
		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.2 %		-2.5 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.7 %		+2.0 %																																																																																