

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015815**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26004858

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/08/2026

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)
 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)
 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD)
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D, G)
 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 26/02/2019 : 102332km / 17/02/2021 : 145553km / 06/04/2022 : 171859km / 10/04/2024 : 219290km /
 17/06/2024 : 223336km / 01/08/2024 : 225708km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CQ-541-HN (F) 14/06/2022 31/01/2013
Marque Désignation commerciale
FORD C-MAX
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WF0JXXWPBJDJ68950 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10FRDVP0257200 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
267742

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	870daN		566daN	
Frein de service				
Force de freinage:	313daN	272daN	179daN	158daN
Déséquilibre (<20%):	14%		12%	
Force de freinage (efficacité):	313daN	272daN	179daN	158daN
Taux d'efficacité global (=58%):	64%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.55m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	%		

CQ-541-HN

CT

CT : 15/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WF0JXXWPBJDJ68950

N° d'imprimé : ZA15015815

S031Z123
26004858
XXXXXXX