



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° D'IMPRIMÉ C69880131

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25059142																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG																																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
27/02/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																												
FL-383-QQ (F)		19/11/2019	19/11/2019																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
RENAULT		KANGOO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF1FW50S163299850		N1	CTTE																																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																																													
N10RENCT562Y465		GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																															
157974																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>889 daN</td> <td></td> <td>889 daN</td> <td></td> <td>583 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td></td> <td>335 daN</td> <td>211 daN</td> <td></td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($>20\%$) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td></td> <td>335 daN</td> <td>211 daN</td> <td></td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.31 m^{-1})</td> <td>C5:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td>C6:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td>C7:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td>Moyenne:$<0.1 \text{ m}^{-1}$</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %				1 %	Forces verticales :		889 daN		889 daN		583 daN	Frein de service							Forces de freinage :	310 daN		335 daN	211 daN		208 daN	Déséquilibre ($>20\%$) :	8 %					2 %	Forces de freinage (efficacité) :	310 daN		335 daN	211 daN		208 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.31 m^{-1})	C5: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C6: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C7: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %				1 %																																																																																									
Forces verticales :		889 daN		889 daN		583 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	310 daN		335 daN	211 daN		208 daN																																																																																									
Déséquilibre ($>20\%$) :	8 %					2 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN		335 daN	211 daN		208 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.31 m^{-1})	C5: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C6: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C7: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %																																																																																													

