

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955167

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25087599																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2023 : 33647km / 17/03/2025 : 50508km /																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FD-169-HX (F) 05/09/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/01/2019																																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800062386703	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																						
Type/CNIT M10RENV603R736	Énergie ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 52971	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
DATE :																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>-3.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>753daN</td><td></td><td>484daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>244daN</td><td>243daN</td><td>128daN</td><td>129daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>244daN</td><td>243daN</td><td>128daN</td><td>129daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>60%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 a 1.03) : 0.994</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-3.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		2%	Forces verticales :		753daN		484daN	Frein de service :					Forces de freinage :	244daN	243daN	128daN	129daN	Déséquilibre (<20%):		1%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	244daN	243daN	128daN	129daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 a 1.03) : 0.994					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 a + 8m/km):		-3.3m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		2%																																																																				
Forces verticales :		753daN		484daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	244daN	243daN	128daN	129daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		1%		1%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	244daN	243daN	128daN	129daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 a 1.03) : 0.994																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.0%																																																																						