



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 68426740

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/10/2025 | 25103756 |

| | |
|--|---|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|---|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GA-641-ZH (F) | 28/07/2021 | 28/07/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| FORD | KUGA | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| WFOFXWPMHMA43419 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10FRDVP435E742 | EH | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
052924

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

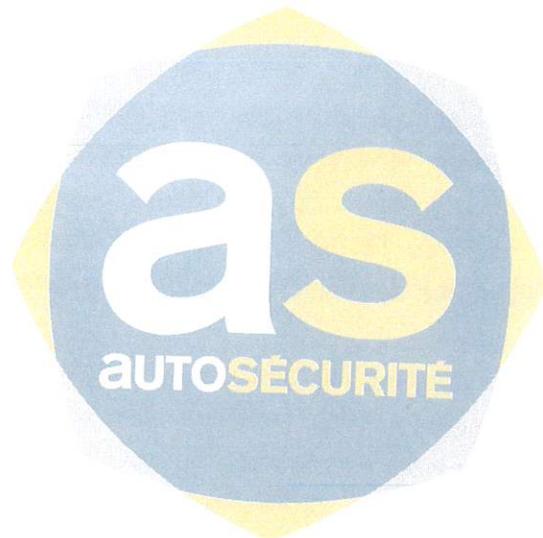
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|---|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -4.2 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 983 daN | | 753 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 410 daN | 369 daN | 280 daN | 281 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 10 % | | 1 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 410 daN | 369 daN | 280 daN | 281 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 77 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 30 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda : 1.029 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.5 % | | -0.2 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.1 % | | -2.8 % | |