

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12739713

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26007691																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2019 : 73620km / 12/08/2021 : 90835km / 22/07/2024 : 125989km / 21/03/2026 : 143150km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
12/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CZ-468-SV (F)		13/08/2021		22/10/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CC9HP0CT097801		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP005W000		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
150280																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
CZ-468-SV CT : 12/12/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CC9HP0CT097801 N° d'imprimé : ZA12739713		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.4m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">756daN</td><td colspan="2">433daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>267daN</td><td>255daN</td><td>168daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>267daN</td><td>255daN</td><td>168daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.22 - C2: 00.13</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%		0%		Forces verticales	756daN		433daN		Frein de service					Force de freinage:	267daN	255daN	168daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Force de freinage (efficacité):	267daN	255daN	168daN	169daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.22 - C2: 00.13					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		0%																																																																													
Forces verticales	756daN		433daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	267daN	255daN	168daN	169daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	267daN	255daN	168daN	169daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.22 - C2: 00.13																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														