



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

260 H

N°d'imprimé : ZA14389179

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005551																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/07/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays GK-932-PV (F)		Date d'immatriculation 18/11/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/11/2022																																																																										
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 2008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3USHNSSNJ767367		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																										
Type/CNIT M10PGTVP198J994		Énergie ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122041		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-2.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">787daN</td><td colspan="2">479daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>279daN</td><td>265daN</td><td>120daN</td><td>114daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>279daN</td><td>265daN</td><td>120daN</td><td>114daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">61%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td colspan="2">Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-0.8%</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		9%		Forces verticales	787daN		479daN		Frein de service					Force de freinage:	279daN	265daN	120daN	114daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	279daN	265daN	120daN	114daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.3%	-0.8%		
			AVANT		ARRIÈRE																																																																									
			G	D	G	D																																																																								
		Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																																																											
		Dissymétrie suspension (≤30%)	11%		9%																																																																									
		Forces verticales	787daN		479daN																																																																									
		Frein de service																																																																												
		Force de freinage:	279daN	265daN	120daN	114daN																																																																								
		Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																																									
		Force de freinage (efficacité):	279daN	265daN	120daN	114daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58%):	61%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.3%	-0.8%																																																																											