

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 013C1506

N° D'AGRÉMENT

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GC-866-PP (F)

Date d'immatriculation 14/02/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation 26/10/2021

Marque AUDI Désignation commerciale Q3 SPORTBACK

(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZF33M1115689

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10AUDVP085V080

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

070487

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104275

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur

mal monté compromettant la sécurité AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté

ARD, ARG



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km): -3.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 5 %

Forces verticales: 1003 daN 712 daN

Frein de service

Forces de freinage : 369 daN 346 daN 241 daN 235 daN Déséquilibre (<20%): 7 %

3 % Forces de freinage (efficacité): 369 daN 346 daN 241 daN 235 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

C1:0.19 m-1 C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-Opacité des fumées (0.11 m-1)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.7 % -4.0 %