



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385249

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26062134																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2025 : 92623 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FV-069-AM (F)	09/11/2020	09/11/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RJA00866034184	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVBP83J839	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
110429																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">813 daN</td> <td colspan="2">437 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>260 daN</td> <td>141 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>260 daN</td> <td>141 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		7 %		Forces verticales :	813 daN		437 daN		Frein de service					Forces de freinage :	266 daN	260 daN	141 daN	158 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	260 daN	141 daN	158 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		7 %																																																																												
Forces verticales :	813 daN		437 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	266 daN	260 daN	141 daN	158 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		11 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	260 daN	141 daN	158 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.9 %		-4.0 %																																																																												