

334

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13629237

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000762																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/01/2028																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																													
SIGNATURE : 																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																													
(2) Immatriculation et pays GD-855-WJ (F)	Date d'immatriculation 28/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/12/2021																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJB00668686862	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																											
Type/CNIT M10RENVPD96J578	Énergie EE																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 111653		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.1m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">858daN</td> <td style="text-align: center;">694daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<0.3): 0 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km		Dissymétrie suspension (<30%)	4%	1%	Forces verticales	858daN	694daN	Frein de service			Force de freinage:	288daN	267daN	Déséquilibre (<20%):	8%	2%	Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	Taux d'efficacité global (>58%):	221daN		Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (<0.3): 0 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.7%
	AVANT	ARRIERE																																											
	G	D																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																												
Dissymétrie suspension (<30%)	4%	1%																																											
Forces verticales	858daN	694daN																																											
Frein de service																																													
Force de freinage:	288daN	267daN																																											
Déséquilibre (<20%):	8%	2%																																											
Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN																																											
Taux d'efficacité global (>58%):	221daN																																												
Frein de stationnement																																													
Emissions à l'échappement																																													
CO ralenti (<0.3): 0 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.7%																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																											
																																													