



N° D'IMPRIMÉ CV60655958

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total		11/03/2026		26010628																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
HD-038-EF (F)		24/04/2025		27/09/2024																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		2008																																																																								
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale		Genre																																																																						
VR3ÜSHNS2RJ836595		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP212J397		ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
16233		<table><tr><td></td><td>AVANT</td><td></td><td>ARRIÈRE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+3.0 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">791 daN</td><td colspan="2">485 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>245 daN</td><td>256 daN</td><td>146 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>245 daN</td><td>256 daN</td><td>146 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.5 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %		Forces verticales :	791 daN		485 daN		Frein de service					Forces de freinage :	245 daN	256 daN	146 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	256 daN	146 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	791 daN		485 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	245 daN	256 daN	146 daN	155 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	256 daN	146 daN	155 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.5 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO