

N° D'IMPRIMÉ C74174365

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	14/09/2026	26064789																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12F3																																																																																																
13/11/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays GG-912-SC (F)	Date d'immatriculation 02/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 02/06/2022																																																																																															
Marque OPEL	Désignation commerciale GRANDLAND																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) W0VZ45GB0N6819312	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																															
Type/CNIT M10PELVP6654375	Énergie EE																																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
116535																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																
<table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th></th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-2.4 m/km</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="3">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1043 daN</td><td colspan="3">850 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>380 daN</td><td>397 daN</td><td>304 daN</td><td>300 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>380 daN</td><td>397 daN</td><td>304 daN</td><td>300 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">72 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 33 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>										AVANT		ARRIERE			G	D	G		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %			Forces verticales :	1043 daN		850 daN			Frein de service						Forces de freinage :	380 daN	397 daN	304 daN	300 daN		Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	397 daN	304 daN	300 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 33 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %					
		AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G		D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		3 %																																																																																														
Forces verticales :	1043 daN		850 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	380 daN	397 daN	304 daN	300 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	397 daN	304 daN	300 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 33 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																	