



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178874

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26061219

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0685</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE : 



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays GF-610-MS (F)	Date d'immatriculation 30/03/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/03/2022
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 508	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3F4DGZTNY518538	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP125X280	Énergie EE	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
134243

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	1011 daN		801 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	289 daN	321 daN	276 daN	265 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	321 daN	276 daN	265 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.10 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.9 %	