

**CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE**

**AUTOSUR**  
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>26/11/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERTBAL</b> <b>25036667</b>																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																			
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MARIGNANE AUTO BILAN																																																																			
<b>(10) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																			
<b>(11) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																			
(12) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation																																																																			
GL-451-DD (F) 15/12/2022 15/12/2022																																																																			
Marque Désignation commerciale																																																																			
RENAULT MASTER																																																																			
(13) N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre																																																																			
VF1MA000X69905136 N1 CTTE																																																																			
Type/CNIT Énergie																																																																			
N10RENCTD83C500 GO																																																																			
Document(s) présente(s): Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
<b>(14) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 71974																																																																			
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																			
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																			
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																			
<b>Défaillance(s) majeure(s)</b>																																																																			
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, ARG,ARD. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																			
<b>Défaillance(s) mineure(s)</b>																																																																			
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2209 P2208 P2200																																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+12.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6% 10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1382daN 986daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">479daN</td> <td style="text-align: center;">474daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">479daN</td> <td style="text-align: center;">474daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2,2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4,0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1,5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+12.3m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	6% 10%				Forces verticales :	1382daN 986daN				Frein de service :					Forces de freinage :	479daN	474daN	276daN	295daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%				Forces de freinage (efficacité) :	479daN	474daN	276daN	295daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-1,5%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km):	+12.3m/Km																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	6% 10%																																																																		
Forces verticales :	1382daN 986daN																																																																		
Frein de service :																																																																			
Forces de freinage :	479daN	474daN	276daN	295daN																																																															
Déséquilibre ( $<20\%$ ):	2%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	479daN	474daN	276daN	295daN																																																															
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	64%																																																																		
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%																																																																		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%																																																																		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-1,5%																																																																	