



N° D'IMPRIMÉ C68328971

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059723																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																						
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																																																						
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		25/01/2028																																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																						
DL-061-HY (F)	21/05/2024	29/10/2014																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1JZ110652036348	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10RENVP416D557	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																						
100950		G	AVANT	ARRIÈRE																																																																																				
		D		D																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARRIÈRE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="4">903 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>324 daN</td> <td></td> <td>304 daN</td> <td>206 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324 daN</td> <td></td> <td>304 daN</td> <td>206 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						G	AVANT	D	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %				Forces verticales :		903 daN				Frein de service						Forces de freinage :	324 daN		304 daN	206 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				10 %	Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		304 daN	206 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %				-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 %				-0.2 %	
	G	AVANT	D	ARRIÈRE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %																																																																																						
Forces verticales :		903 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	324 daN		304 daN	206 daN	227 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	7 %				10 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		304 daN	206 daN	227 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %				-1.4 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 %				-0.2 %																																																																																				