

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 639817279

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26093153																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.</p>																																																									
24/08/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
GD-091-RN (F)	21/12/2021	21/12/2021																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
WV1ZZZ7HZNH008334	N1	CTTE																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
N10VWGCTY31E401	GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
105744																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1281daN</td> <td colspan="2">785daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>424daN</td> <td>426daN</td> <td>249daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>424daN</td> <td>426daN</td> <td>249daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		3%		Forces verticales :	1281daN		785daN		Frein de service :					Forces de freinage :	424daN	426daN	249daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	424daN	426daN	249daN	252daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.9m/Km																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		3%																																																							
Forces verticales :	1281daN		785daN																																																							
Frein de service :																																																										
Forces de freinage :	424daN	426daN	249daN	252daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	424daN	426daN	249daN	252daN																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	65%																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	20%																																																									