

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761614

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/09/2025	25007552

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FN-677-MZ (F) 13/05/2020	10/01/2018	
Marque	Désignation commerciale	
KIA	RIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNADC511AH6015947	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10K1AVP002J708	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
121195

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FN-677-MZ
CT : 21/11/2025

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : KNADC511AH6015947

N° d'imprimé : ZA13761614

S031Z123
25007552
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement
- 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
- 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AVG, AVD)

DEFAILLANCES MINEURES :

- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
- 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
05/01/2022 : 54394km / 02/01/2024 : 83400km / 17/09/2025 : 121194km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		23%	
Forces verticales	739daN		470daN	
Frein de service				
Force de freinage:	252daN	246daN	194daN	184daN
Déséquilibre (<20%):	3%		6%	
Force de freinage (efficacité):	252daN	246daN	194daN	184daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
C0 ralenti (=0.3): 0.25 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.2 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.6%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.2%	-2.4%		