

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Tél: 04.42.79.64.33

N° D'AGRÉMENT :

013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GR-258-JB (F)

22/09/2023

Date de 1^{ère} mise en circulation 27/10/2020

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3LBYHZJLS216790

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

M10PGTVP085N928

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseul ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130631

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104233

(6) DÉFAULANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG,

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D' IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 25/10/2024: 102559 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT			ARRIERE	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	+5.0 m/km	G		D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		15 %	

15 %

Forces verticales: 838 daN 487 daN

Frein de service

Forces de freinage : 299 daN 290 daN 154 daN 155 daN Déséquilibre (<20%): 1 % Forces de freinage (efficacité): 299 da N 290 daN 154 daN 155 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %