

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967783

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/12/2025		25009879																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 186026km / 18/06/2021 : 213366km / 11/07/2023 : 248934km / 09/07/2025 : 268313km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
10/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
BP-916-RB (F)		08/11/2012		08/06/2011																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		308																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF34C9HP0BY061322		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP001L356		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
271398																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
BP-916-RB CT : 10/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF34C9HP0BY061322 N° d'imprimé : ZA13967783		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-7.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">824daN</td><td colspan="2">487daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>281daN</td><td>267daN</td><td>184daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>281daN</td><td>267daN</td><td>184daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.9%</td><td>-2.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%		Forces verticales	824daN		487daN		Frein de service					Force de freinage:	281daN	267daN	184daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%		Force de freinage (efficacité):	281daN	267daN	184daN	199daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.6m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%																																																																													
Forces verticales	824daN		487daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	281daN	267daN	184daN	199daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	281daN	267daN	184daN	199daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.7%																																																																														