

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967783**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009879																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
10/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
BP-916-RB (F)	08/11/2012	08/06/2011																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	308																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF34C9HP0BY061322	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PGTVP001L356	GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																							
271398																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																							
BP-916-RB CT : 10/02/2026																																																																																							
S031Z123 25009879 XXXXXXX																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td>-7.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td>3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td>824daN</td> <td colspan="2">487daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>281daN</td> <td>267daN</td> <td>184daN</td> <td>199daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>281daN</td> <td>267daN</td> <td>184daN</td> <td>199daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2"></td> <td>71%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td>Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-2.2%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			-7.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)			3%	8%		Forces verticales			824daN	487daN		Frein de service						Force de freinage:	281daN	267daN	184daN	199daN		Déséquilibre (<20%):	5%				8%	Force de freinage (efficacité):	281daN	267daN	184daN	199daN		Taux d'efficacité global (=50%):			71%			Frein de stationnement						Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 20%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.2%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.7%			
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-7.6m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)			3%	8%																																																																																			
Forces verticales			824daN	487daN																																																																																			
Frein de service																																																																																							
Force de freinage:	281daN	267daN	184daN	199daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%):	5%				8%																																																																																		
Force de freinage (efficacité):	281daN	267daN	184daN	199daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):			71%																																																																																				
Frein de stationnement																																																																																							
Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.2%																																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-1.7%																																																																																					