



N° D'IMPRIMÉ C69672291

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26105818																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
19/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	<b>Défaillances mineures :</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/07/2024 : 78405 km / 10/04/2025 : 93411 km																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C326	<b>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</b>																																																												
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																													
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																												
N° D'AGRÉMENT : 013C0679	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																												
SIGNATURE :																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																											
GK-359-YH (F)	11/06/2025	19/09/2018																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
JAGUAR	E-PACE																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
SADFA2BX1J1Z24024	M1G	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M1GJAGVP000N465	ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
098537	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-6.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1130 daN</td> <td></td> <td>762 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>372 daN</td> <td>308 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>18 %</td> <td>18 %</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>519 daN</td> <td>457 daN</td> <td>283 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>79 %</td> <td></td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td>27 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.05 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %</td> <td></td> <td>-0.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	9 %		Forces verticales :	1130 daN		762 daN	<b>Frein de service</b>				Forces de freinage :	372 daN	308 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %	18 %	166 daN	Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	457 daN	283 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	79 %		250 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	27 %			<b>Émissions à l'échappement</b>				CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %		-0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %		-1.7 %	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																												
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	9 %																																																											
Forces verticales :	1130 daN		762 daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																													
Forces de freinage :	372 daN	308 daN	201 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	18 %	18 %	166 daN																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	519 daN	457 daN	283 daN																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	79 %		250 daN																																																										
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	27 %																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																													
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 %		-0.4 %																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %		-1.7 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
 <b>S013C326</b> <b>26105818</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																													