

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175996

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/08/2026	V2681494

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GR-605-LA (F) Date d'immatriculation : 27/09/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/09/2023 Genre : VP Marque : VOLKSWAGEN Type : M10WVGVPAP7T706 N° dans la série du type : WVGZZCS8RY008212 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 12507 Désignation commerciale : TAIGO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td></td><td>-1.8m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>732daN</td><td></td><td>495daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>252daN</td><td>237daN</td><td>182daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>6%</td><td></td><td>9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>252daN</td><td>237daN</td><td>182daN</td><td>167daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td></td><td>68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td></td><td></td><td></td><td>21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-2.1%</td><td></td><td>-2.6%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-1.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)		0%		3%	Forces verticales		732daN		495daN	Frein de service					Force de freinage:	252daN	237daN	182daN	167daN	Déséquilibre (<20%):		6%		9%	Force de freinage (efficacité):	252daN	237daN	182daN	167daN	Taux d'efficacité global (=58%):				68%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):				21%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.1%		-2.6%
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.8m/km																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)		0%		3%																																																													
Forces verticales		732daN		495daN																																																													
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	252daN	237daN	182daN	167daN																																																													
Déséquilibre (<20%):		6%		9%																																																													
Force de freinage (efficacité):	252daN	237daN	182daN	167daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):				68%																																																													
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):				21%																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.1%		-2.6%																																																													