

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

FG-609-WM (F)

11/06/2019 11/06/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF1FL000662516456

CTTE Énergie

Genre

ate de 1<sup>ère</sup> mise

n circulation

Type/CNIT N10RENCT558S621

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128542

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

13/11/2025

25058114

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 29/08/2023: 69247 km / 22/03/2024: 88423 km / 07/03/2025: 112275 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.4 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

3 %

1 %

774 daN

Forces verticales: Frein de service

1142 daN

418 daN

396 daN

224 daN

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):

6 %

210 daN

Forces de freinage (efficacité): 418 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %

396 daN

224 daN

210 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.0 %

-0.7 %