



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C69995569

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

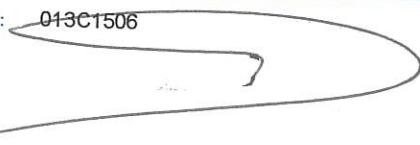
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FY-444-MV (F) 12/04/2021 12/04/2021

Marque Désignation commerciale
OPEL VIVARO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VXEVFAHKKMZ011213 N1 CTTE

Type/CNIT Énergie
N10PELCT624B445 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142375

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/12/2025

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105324

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

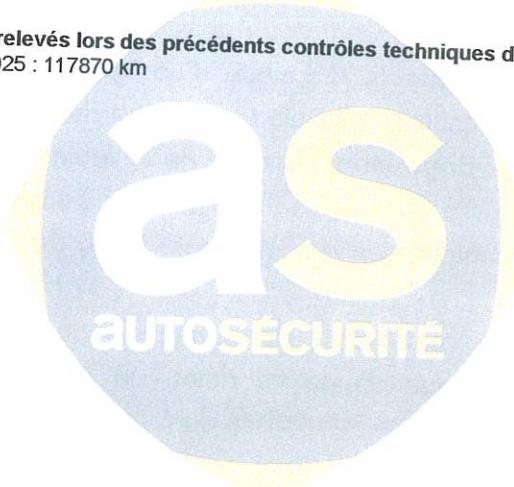
Défaillances majeures :

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG
- 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD

Défaillances mineures :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
- 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/03/2025 : 117870 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.8 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 0 % | | | 5 % | |
| Forces verticales : | | 1147 daN | | | 862 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 438 daN | | 378 daN | 276 daN | 257 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 14 % | | | | | 7 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 438 daN | | 378 daN | 276 daN | | 257 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 67 % | | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -3.5 %