

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015971**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26005010																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/08/2026	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P16E8</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVD)</p> <p>5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (ARG)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/11/2024 : 215128km</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FW-621-FH (F) 21/07/2023 30/12/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MICYHZRLS229338 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10PGTVP085Y806 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 246063	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">33%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">918daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">612daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">306daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		33%		Forces verticales	918daN		612daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	328daN	306daN	220daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Force de freinage (efficacité):	328daN	306daN	220daN	214daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				<b>Frein de stationnement</b>						Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		33%																																																																				
Forces verticales	918daN		612daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Force de freinage:	328daN	306daN	220daN	214daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	328daN	306daN	220daN	214daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																						
<b>Frein de stationnement</b>																																																																							
	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.1%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	%																																																																					

FW-621-FH

CT

CT : 22/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3MICYHZRLS229338

N° d'imprimé : ZA15015971

S031Z123  
26005010  
XXXXXXX