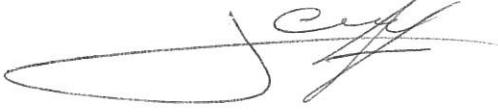


N° D'IMPRIMÉ C65529859

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTO SÉCURITÉ
 CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25055653
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVD	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
25/07/2025	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu abnormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 033C1314		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AL-765-MP (F)	Date d'immatriculation 21/01/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/02/2010
Marque FIAT	Désignation commerciale SCUDO	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA27000064271108	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT 270ZXC1BZA	Énergie GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	194617	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
	AVANT	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -1.7 m/km	D
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	0 %
Forces verticales :	1074 daN	691 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	363 daN	364 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %	11 %
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	364 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %	217 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %	
Émissions à l'échappement		
Opacité des fumées (1.5 m-1) C1:9.26 m-1 C2:5.44 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 %	+0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.4 %	-3.2 %	