

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FR-540-NS (F) 05/09/2025

Date de 1^{ère} mise en circulation 22/07/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FL000265190878

(5) Catégorie internationale

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCTA74J703

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132327

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE:

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

23/10/2025

25057640

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 17/07/2024: 102146 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 0%

Forces verticales : 1222 daN 836 daN

Frein de service

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %

Forces de freinage : 461 daN 435 daN 278 daN 263 daN Déséquilibre (<20%): 6 %

Forces de freinage (efficacité): 461 daN 435 daN 278 daN 263 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m-1) C2:0.14 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :-1.9 % -1.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % -4.0 %