



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



# AUTOSÉCURITÉ

## CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIME C68080558

## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		06/02/2026	26060000																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p>																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG</p>																																																																														
		<p>05/04/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b></p> <p>Contre-visite</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b></p> <p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2022 : 54691 km / 09/10/2024 : 76262 km</p>																																																																														
		<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <table border="1"> <tr> <td>FB-834-MP (F)</td> <td>31/10/2018</td> <td>31/10/2018</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="2">C3 AIRCROSS</td> </tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1"> <tr> <td>VF72RHNPK4086067</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10CTRVP069U493</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>				FB-834-MP (F)	31/10/2018	31/10/2018	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	C3 AIRCROSS		VF72RHNPK4086067	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10CTRVP069U493	ES																																																										
FB-834-MP (F)	31/10/2018	31/10/2018																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	C3 AIRCROSS																																																																															
VF72RHNPK4086067	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M10CTRVP069U493	ES																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
093253		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">774 daN</td> <td colspan="2">506 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351 daN</td> <td>337 daN</td> <td>204 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351 daN</td> <td>337 daN</td> <td>204 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>83 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.03 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-1.4 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">+1.1 % +1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		3 %		Forces verticales :	774 daN		506 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	351 daN	337 daN	204 daN	183 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	337 daN	204 daN	183 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	83 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023			<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.4 % -0.7 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+1.1 % +1.4 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	774 daN		506 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	351 daN	337 daN	204 daN	183 daN																																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %		11 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	337 daN	204 daN	183 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	83 %																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	22 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.4 % -0.7 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+1.1 % +1.4 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																