



N° D'IMPRIMÉ C71317999

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/06/2026		26062962																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		 <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/07/2025 : 92383 km</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/06/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GB-150-AH (F)	29/10/2024	29/07/2021																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
MERCEDES BENZ	EQA 250																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
W1N2437011J010396	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10MCWVPTK3M070	EL																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
121175		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1088 daN</td> <td colspan="2">969 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>440 daN</td> <td>438 daN</td> <td>306 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>440 daN</td> <td>438 daN</td> <td>306 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td colspan="3">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %		Forces verticales :	1088 daN		969 daN		Frein de service					Forces de freinage :	440 daN	438 daN	306 daN	355 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	438 daN	306 daN	355 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %																																																														
Forces verticales :	1088 daN		969 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	440 daN	438 daN	306 daN	355 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	438 daN	306 daN	355 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.3 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	