

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967828**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009923																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																											
11/02/2026																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contre-visite																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																									
FJ-957-BD (F)	24/07/2019	24/07/2019																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
VOLKSWAGEN	POLO																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
WWVZZAWZKY177479	M1	VASP																																																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																																																										
M10VWGVPT402530	GO																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																											
106304																																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<b>FJ-957-BD</b> <b>CT : 11/02/2026</b> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WWWZZAWZKY177479 N° d'imprimé : Z A 13967828																																																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">-0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">1% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">813daN 486daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>258daN</td> <td>258daN</td> <td>164daN</td> <td>170daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">0% 4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>258daN</td> <td>258daN</td> <td>164daN</td> <td>170daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td>-1.9%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td>-3.2%</td> <td>-3.3%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%						Forces verticales	813daN 486daN						<b>Frein de service</b>							Force de freinage:	258daN	258daN	164daN	170daN			Déséquilibre (<20%):	0% 4%						Force de freinage (efficacité):	258daN	258daN	164daN	170daN			Taux d'efficacité global (=58%):	65%						<b>Frein de stationnement</b>							Taux d'efficacité (=18%) : 19%							<b>Emissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10							<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-2.1%					<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-3.2%	-3.3%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%																																																																																																										
Forces verticales	813daN 486daN																																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																																											
Force de freinage:	258daN	258daN	164daN	170daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%):	0% 4%																																																																																																										
Force de freinage (efficacité):	258daN	258daN	164daN	170daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																											
Taux d'efficacité (=18%) : 19%																																																																																																											
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-2.1%																																																																																																									
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-3.2%	-3.3%																																																																																																									