



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283408

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25086952																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>0.2.1.a.2. NUMERO D'IDENTIFICATION, DE CHASSIS OU DE SERIE DU VEHICULE : Manquant ou introuvable</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p> <p>6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVD.</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>28/09/2022 : 46826km / 31/01/2024 : 74588km / 25/09/2024 : 85017km /</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
02/12/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : 50135227																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 01351548 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
EW-920-ZP (F)	27/04/2018	27/04/2018																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	PARTNER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF37BBHY6JJ598115	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10PGTCT063R078	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
97503																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">894daN</td> <td colspan="2">663daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289daN</td> <td>307daN</td> <td>223daN</td> <td>239daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289daN</td> <td>307daN</td> <td>223daN</td> <td>239daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		15%		Forces verticales :	894daN		663daN		Frein de service :					Forces de freinage :	289daN	307daN	223daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	6%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	289daN	307daN	223daN	239daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-2.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 a + 8m/km):	-1.1m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		15%																																																												
Forces verticales :	894daN		663daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	289daN	307daN	223daN	239daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		7%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	289daN	307daN	223daN	239daN																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-2.6%																																																													