

N° D'IMPRIMÉ C69457293

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26106003

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

ED-285-CJ (F)

Date d'immatriculation

22/05/2017

Date de 1^{ère} mise
en circulation

16/06/2016

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

2008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3CUBHY6GY079380

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP0483291

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

115779

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

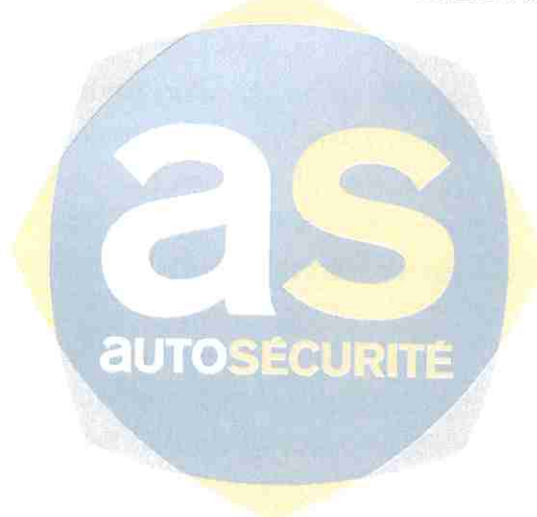
Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS
ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 18/01/2022 : 65945 km / 01/02/2022 : 66284 km / 22/01/2024 : 90405 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		7 %	
Forces verticales :	767 daN		525 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	271 daN	241 daN	194 daN	197 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	241 daN	194 daN	197 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.13 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-0.3 %	