

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967441**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009549																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
31/01/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GF-746-HK (F)	21/03/2022	21/03/2022																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	TRAFIC																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1FL000969121503	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10RENCTD83W556	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
175965																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1204daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">800daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">400daN</td> <td style="text-align: center;">421daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">400daN</td> <td style="text-align: center;">421daN</td> <td style="text-align: center;">245daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.19 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">18%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%		4%	Forces verticales	1204daN		800daN	Frein de service				Force de freinage:	400daN	421daN	245daN	251daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%	Force de freinage (efficacité):	400daN	421daN	245daN	251daN	Taux d'efficacité global (=50%):		65%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.19 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.4%	-4.0%		Taux d'efficacité (=18%):	18%		
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		4%																																																												
Forces verticales	1204daN		800daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	400daN	421daN	245daN	251daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																												
Force de freinage (efficacité):	400daN	421daN	245daN	251daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):		65%																																																													
Frein de stationnement																																																															
Emissions à l'échappement																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.19 - C2: <0.10																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.4%	-4.0%																																																													
Taux d'efficacité (=18%):	18%																																																														
																																																															
S031Z123 25009549 XXXXXXX																																																															