

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177870

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/10/2025	V2577870

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GL-794-BY (F) Date d'immatriculation : 13/12/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 13/12/2022 Genre : VASP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE43F290 N° dans la série du type : VF1RJA00170035729 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 99091 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">4% 10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">708daN 446daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>213daN</td><td>215daN</td><td>158daN 149daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">1% 6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>213daN</td><td>215daN</td><td>158daN 149daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-1.9% -1.8%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%			Forces verticales	708daN 446daN			Frein de service				Force de freinage:	213daN	215daN	158daN 149daN	Déséquilibre (<20%):	1% 6%			Force de freinage (efficacité):	213daN	215daN	158daN 149daN	Taux d'efficacité global (=58%):	63%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9% -1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	4% 10%																																																
Forces verticales	708daN 446daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	213daN	215daN	158daN 149daN																																														
Déséquilibre (<20%):	1% 6%																																																
Force de freinage (efficacité):	213daN	215daN	158daN 149daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	63%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9% -1.8%																																																