



N° d'imprimé : K009778299

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

16/10/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26059626

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

15/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S013K229

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI des Estroublans  
43 Boulevard de l'Europe  
13127 VITROLLES**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 013K7005

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**(2) Immatriculation et  
pays

GL-357-FG (F)

Date  
d'immatriculation

21/12/2022

Date de 1ère mise en  
circulation

21/12/2022

Marque

FORD

Genre

CAM

Carrosserie

FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)

WF0EXXTTRBNR52793

(5) Catégorie internationale

N1

Type/CNIT

N20FRDCA504L102

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat  
en charge de l'immatriculation des véhicules**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

75219

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE****(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****DÉFAILLANCES MAJEURES :**

- 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure excessive (marque minimale atteinte) (Essieu 1)
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Avant Droite Gauche)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Droite)
- 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Gauche)
- 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (Avant Droite)
- 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (Arrière Gauche)

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Essieu 2)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Extérieur)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 87%

Efficacité par essieu : E1: 90% E2: 84%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 2% E2: 5%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 43%**Frein de secours :**Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 35%

Efficacité par essieu : E2: 70%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 16%**Feux de croisement (-1% à -3%) :** G: -2.2% D: -2.5% h: de 1 m à 1,2 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -0.4% D: -4.0%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage