VTAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

V000163962 N° d'imprimé

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 08/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2570564

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

AIRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculat	Date de 1 ^{ère} m ion en circulatio	
GM-804-QX (F)	13/03/2023	13/03/2023	3
Genre	Marque	Туре	
CTTE	RENAULT	N10RENCTD8384	96
N° dan	s la série du type	Energ	gie
VF1M	A000670478902	GO	
Kilométrage inscrit au	compteur Dési	gnation commerciale	71
68442		MASTER	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

TAIDE CONTRÔLE VOL

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- ONTAIRE CONTRÔLE VOLONTA

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE: Course trop grande, réserve de course insuffisante 2 - 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES: Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)

3 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG)

4 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau

de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet

2 - 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (ARG)

3 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise

orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

4 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps

étranger (AVG, AVD) 5 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou

élément endommagé (ARD, AV, ARG, G) CONTRÔLE VOLONTAIRE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VO

TRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

INTRÔLE

	AVANT		ARRI	ARRIERE		
SIEVO	G	D	G 🛌	D		
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.2	m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	15	5%	9%	;		
Forces verticales	1304daN		817daN			
Frein de service						
Force de freinage:	504daN	429daN	330daN	320d		
Déséquilibre (<20%):	15	3%	4%			
Force de freinage (efficacité):	504daN	429daN	330daN	3200		
Taux d'efficacité global (=50%):		74	%			
Frein de stationnement	Taux d'e	fficacité	(=18%): 2	.0%		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.9%	-1.1%				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%				