

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967646**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009746																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2022 : 92381km / 30/10/2024 : 156304km /																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/12/2027																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation ET-615-XK (F)      06/11/2024      07/02/2018																																																																																		
Marque      Désignation commerciale AUDI      Q5																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre WAUZZZFY2J2094156      M1      VP																																																																																		
Type/CNIT      Énergie M10AUDVP0247275      GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168419																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <b>ET-615-XK</b>  <b>CT : 04/12/2027</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : WAUZZZFY2J2094156            N° d'imprimé : ZA13967646         </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">           S031Z123            25009746            XXXXXX         </div> </div>																																																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: left; background-color: black; color: white;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">-7.0m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Forces verticales</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">1020daN</td> <td style="text-align: center;">849daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">411daN</td> <td style="text-align: center;">377daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 32%</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						AVANT	ARRIERE			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)						-7.0m/km		Dissymétrie suspension (=30%)						0%	1%	Forces verticales						1020daN	849daN	Frein de service				Force de freinage:		260daN	262daN	Déséquilibre (<20%):		1%	2%	Force de freinage (efficacité):		411daN	377daN	Taux d'efficacité global (=58%):		74%	286daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 32%				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)						-3.0%	-0.6%
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
		AVANT	ARRIERE																																																																															
		G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																																		
		-7.0m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																																		
		0%	1%																																																																															
Forces verticales																																																																																		
		1020daN	849daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Force de freinage:		260daN	262daN																																																																															
Déséquilibre (<20%):		1%	2%																																																																															
Force de freinage (efficacité):		411daN	377daN																																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):		74%	286daN																																																																															
Frein de stationnement																																																																																		
Taux d'efficacité (=18%): 32%																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																		
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)																																																																																		
		-3.0%	-0.6%																																																																															