

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629118**

<p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique</p> <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques</p> <p><b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 23/01/2026</p> <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite</p> <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p><b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31</p> <p><b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p><b>SIGNATURE :</b></p> <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation EZ-943-ZA (F) 29/05/2023 28/08/2018 Marque Désignation commerciale SKODA KODIAQ</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMBJA7NS4J8088185 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10SKDVP0157628 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/01/2026</p> <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p> <p><b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2023 : 54270km / 07/07/2023 : 54783km / 03/05/2025 : 80652km</p>	<p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 91292</p> <p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b></p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>EZ-943-ZA</b> <b>CT : 23/01/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : TMBJA7NS4J8088185</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">694daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">655daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">264daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.28 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.5m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%		1%		<b>Forces verticales</b>	694daN		655daN		<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	287daN	264daN	197daN	226daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	9%			13%	<b>Frein de stationnement</b>	287daN	264daN	197daN	226daN	<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.28 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002	72%				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.4%	-2.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D	G	D																																														
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-4.5m/km																																																	
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%		1%																																															
<b>Forces verticales</b>	694daN		655daN																																															
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	287daN	264daN	197daN	226daN																																														
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	9%			13%																																														
<b>Frein de stationnement</b>	287daN	264daN	197daN	226daN																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> CO ralenti (=0.3): 0.28 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002	72%																																																	
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.4%	-2.0%																																																