

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627773**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25010002																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
15/02/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
AG-482-RF (F)	17/04/2013	06/12/2009																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
PEUGEOT	3008																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF30U9HZH9S193680	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
MPE5314YF820	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
244214																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
AG-482-RF CT : 15/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30U9HZH9S193680 N° d'imprimé : Z A 13627773																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
DEFAILLANCES MAJEURES : 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																													
DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																													
Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">40%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">917daN</td> <td>585daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">358daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">358daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 04.60 - C2: 01.79</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	40%		6%	Forces verticales	917daN		585daN	Frein de service				Force de freinage:	358daN	324daN	239daN	Déséquilibre (<20%):	10%	6%		Force de freinage (efficacité):	358daN	324daN	253daN	Taux d'efficacité global (=50%):	78%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 04.60 - C2: 01.79				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.1%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	40%		6%																																																										
Forces verticales	917daN		585daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	358daN	324daN	239daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	10%	6%																																																											
Force de freinage (efficacité):	358daN	324daN	253daN																																																										
Taux d'efficacité global (=50%):	78%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 04.60 - C2: 01.79																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.3%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.1%	-1.1%																																																											