

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175033

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/02/2026	V2675034

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GN-629-MN (F) Date d'immatriculation : 24/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 24/04/2023 Genre : CTTE Marque : PEUGEOT Type : N10PGTCT200W165 N° dans la série du type : VF3YDCPFCPG009198 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 39010 Désignation commerciale : BOXER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+4.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1410daN</td><td colspan="2">996daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>453daN</td><td>560daN</td><td>348daN</td><td>406daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">20%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>453daN</td><td>560daN</td><td>348daN</td><td>406daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%		Forces verticales	1410daN		996daN		Frein de service					Force de freinage:	453daN	560daN	348daN	406daN	Déséquilibre (<20%):	20%		15%		Force de freinage (efficacité):	453daN	560daN	348daN	406daN	Taux d'efficacité global (=50%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.1m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%																																																															
Forces verticales	1410daN		996daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	453daN	560daN	348daN	406daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	20%		15%																																																															
Force de freinage (efficacité):	453daN	560daN	348daN	406daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	73%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																