



N° D'IMPRIMÉ C73593649

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITE  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

09/10/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26001527

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FY-763-QX (F) Date d'immatriculation 16/06/2023 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 19/04/2021

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN) VR3EFYHWC MJ679828 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT1294438

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

048202

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV  
4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD  
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G  
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G  
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse  
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG, ARG  
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

## Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/08/2026 : 48175 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT       |             | ARRIÈRE     |                  |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
|                                                            | G           | D           | G           | D                |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |             | +2.4 m/km   |             |                  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 1 %         |             | 5 %         |                  |
| Forces verticales :                                        |             | 876 daN     |             | 594 daN          |
| Frein de service                                           |             |             |             |                  |
| Forces de freinage :                                       | 342 daN     | 332 daN     | 270 daN     | 228 daN          |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 3 %         |             | 16 %        |                  |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 342 daN     | 332 daN     | 270 daN     | 228 daN          |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 79 %        |             |             |                  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 22 %        |             |             |                  |
| Émissions à l'échappement                                  |             |             |             |                  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                               | C2:0.21 m-1 | C3:0.17 m-1 | C4:0.15 m-1 | Moyenne:0.18 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.9 %      | -1.9 %      |             |                  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %      | -4.0 %      |             |                  |