

N° D'IMPRIMÉ C71031489

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	10/08/2026	26064138						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Favorable								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
09/08/2028								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/08/2027								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VEHICULE								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation								
GL-830-DS (F)	16/12/2022	16/12/2022						
Marque	Désignation commerciale							
RENAULT	TRAFIC							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre								
VF1FL000070396571	N1	CTTE						
Type/CNIT	Energie							
N10RENCTE45P028	GO							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
107313	G	AVANT		D	G	ARRIERE		D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0	m/km					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %				3 %		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Forces verticales :	1254 daN				817 daN		
	Frein de service							
	Forces de freinage :	387 daN	404 daN		271 daN		261 daN	
	Déséquilibre (<20%) :	5 %			4 %			
	Forces de freinage (efficacité) :	387 daN	404 daN		271 daN		261 daN	
	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	63 %						
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %						
	Émissions à l'échappement							
	Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %				