



N° D'IMPRIMÉ C68080572

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060024

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GA-824-JG (F) Date d'immatriculation : 29/06/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/06/2021

Marque

VOLVO

Désignation commerciale

XC40

(1) N° dans la série du type (VIN) : YV1XZBWVFN2644861 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10VLVPLS4A065

Énergie

EE

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

73879

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/08/2025 : 64789 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	1061 daN		751 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	383 daN	391 daN	266 daN	267 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	383 daN	391 daN	266 daN	267 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %	