



PROCÈS-VERBAL

18

N° d'imprimé : K009730764

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

29/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26080311

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031K162

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI du Terroir
17 Chemin des Pierres
31150 BRUGUIERES

- 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Inscription manquante ou illisible (Avant)
- 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (Droite Gauche)
- 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (Droite Gauche)
- 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Arrière Gauche)
- 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Gauche)
- 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)
- 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)
- 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Droite)
- 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (Arrière Gauche)
- 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (Avant Droite)
- 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (Essieu 1)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031K7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date Date de 1ère mise en
pays d'immatriculation circulation

GP-985-TS (F)

26/06/2023

26/06/2023

Marque

Genre

Carrosserie

FORD

CAM

FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WF0EXXTTRBPK58856

N2

Type/CNIT

Énergie

N20FRDCA504R107

EL

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Essieu 2)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65237

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 73%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 74%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 8%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.1% D: -2.6% h: de 0,8 m à 1 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE